



Nicole tog hälften av lektionerna i körsimulatore på Ringens Bilskola.

Nicole Fallstam, 22, tog sitt körkort i januari. Men vägen dit var inte likadan som för många andra. Hälften av körlektionerna tog hon i en körsimulator.

– Koppla, växla, dragläge, uppsikt... Allting lärde jag mig först i simulatore, säger hon.

”Jag tog körkort med hjälp av en körsimulator”

Att ta körkort har i princip alltid gått till på samma sätt. Du börjar med att plugga in trafikreglerna för att sedan sätta dig i bilen och prova på att köra. För Nicole Fallstam, 22 år från Vällingby gick det dock till på ett annorlunda sätt. När hon satte sig i en bil för att börja övningsköra på vägarna hittade hon dragläget direkt, kunde växla och hålla uppsikt på ett korrekt sätt. Det hade hon lärt sig i en modern körsimulator på Ringens Bilskola på Södermalm i Stockholm. Här finns nämligen en av Sveriges få körsimulatorer, utvecklad av företaget Green Dino i samarbete med Delft University of Technology i Nederländerna.

En enorm utveckling

Teresa, som äger och driver Ringens bilskola, köpte in simulatore för ett och ett halvt år sedan.

– Jag tänkte så här: Om man ska lära sig köra ett jetplan övar man

inte direkt i skarpt läge. 80 procent av utbildningen görs i en simulator. Varför kan man inte göra samma sak när man ska lära sig att köra bil?

När Teresa började söka information om körsimulatorer upptäckte hon att det skett en enorm utveckling inom området. Ett land som ligger långt fram är Nederländerna där hundratals körskolor erbjuder eleverna möjligheten att avlägga en del av utbildningen i en modern körsimulator. Tillsammans med sin man reste Teresa till Nederländerna för att undersöka saken närmare och häpnades över hur pass bra det fungerade. Efter resan köpte hon in en simulator och nu är hon övertygad om att detta kommer att förändra hela branschen.

– Verkligheten är inte alltid den bästa platsen för inläring. Har du aldrig kört bil förut kan det bli för mycket information på en gång när du kastas ut i trafiken direkt. Med

körsimulatore kan du isolera de olika momenten och öva på dem i små steg, du kan också gå igenom stegen på ett mer effektivt sätt. Vill du öva motovägsåfarter kan du till exempel göra det många fler gånger under kortare tid än vid en vanlig körlektion.

Teresa är dock noggrann med att påpeka att det här ska ses som ett komplement som gör det billigare, säkrare och mer miljömässigt hållbart att ta sitt körkort.

– Priset är 40 procent lägre än vid en vanlig lektion och i simulatore lär du dig att köra mer säkert. Farliga situationer uppkommer som att du krockar eller kör på en cyklist, det känns och det upplevs obehagligt mentalt. Det tar du med dig när du sedan kör på vägarna. Körsimulatore släpper förstås heller inte ut några avgaser, så det görs också stora miljömässiga vinster i det hänseendet.

”Jag behövde aldrig öva på någon parkeringsplats”

I början av januari i år tog Nicole Fallstam sitt körkort. Hälften av lektionerna hade hon då tagit i körsimulatore.

– När jag satte mig i en bil för att köra första gången behövde jag inte öva på någon parkeringsplats, utan kunde direkt börja i trafiken. Det hade aldrig gått om jag inte gått igenom programmet i körsimulatore innan.

Kan du rekommendera andra att övningsköra med körsimulatore?

– Ja, verkligen. Speciellt om du inte har möjlighet att köra så mycket privat och inte vill att pengarna tickar iväg på en gång. Du får en grundtrygghet och behöver inte vara livrädd för att köra sedan, avslutar Nicole Fallstam.



Teresa på Ringens Bilskola

FAKTA

Av en stor amerikansk studie framgår det att antalet allvarliga olyckor var väsentligt lägre för unga förare som övat med simulator, jämfört med dem som endast genomgått en traditionell utbildning.

Ta del av studien här:
www.onlinenews.se/simulator.pdf

OSCAR LEVY

redaktionen@opcommunication.se